



*Regione Lombardia*

*Comune di Quistello*

*Provincia di Mantova*



## **Itinerari comunali percorribili da trasporti eccezionali**

D.g.r. 4 marzo 2019 - n°XI/1341 -

Approvazione delle linee guida per l'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali  
- L.r.4 aprile 2012 n°6 - art.42 - 2° aggiornamento

Data:  
GENNAIO  
2021

Tavola:  
**A**

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Scala:  
-

Comune di Quistello:

RESPONSABILE  
SERVIZIO TECNICO

Dott. Arch. Ramona Savi

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
Art. 21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)

Progettista :

STUDIO TECNICO

Dott. Ing. Severino Malvasi

Via delle Georgiche n° 12 - Borgo Virgilio - 46034 (MN)

Tel. 0376 - 448133 - Cell. 333 - 2742180

Mail: malvasi.severino@gmail.com

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
Art. 21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)



## COMUNE DI QUISTELLO

PROVINCIA DI MANTOVA

Via Cesare Battisti, 44

[www.comune.quistello.mn.it](http://www.comune.quistello.mn.it)

OGGETTO: ELENCO STRADE DI COMPETENZA COMUNALE PERCORRIBILI DAI VEICOLI ECCEZIONALI E DAI TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ.

Prot.

Con riferimento ai disposti di cui all'art. 42 comma 6 bis della L.R. n. 6 del 04/04/2012 che disciplina il settore dei trasporti, pubblicata sul BURL n. 14 suppl. del 06/04/2012, questa Amministrazione:

Visto il "Nuovo Codice della Strada", D.Lgs n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i.;

VERIFICATA la tipologia di percorribilità della rete stradale di competenza comunale nel territorio di Quistello, completata con l'elenco della strada di competenza della Provincia di Mantova:

- S.P. n° 41 nel tratto compreso tra il confine con il Comune di San Benedetto Po e la S.P. n° 43;
- S.P. n° 43 nel tratto compreso tra il confine con il Comune di Quingentole e la S.P. Ex S.S. n° 496 "Virgiliana";
- S.P. n° 44 nel tratto compreso tra il confine con il Comune di Moglia e il confine con il Comune di San Giacomo delle Segnate;
- S.P. n° 70 nel tratto compreso tra la S.P. Ex S.S. n° 496 "Virgiliana" e la S.P. n° 72;
- S.P. n° 72 nel tratto compreso tra il confine con il Comune di Quingentole e la S.P. n° 70;
- S.P. "Tangenziale Sud" (Po. - Pe.) nel tratto compreso tra Via Cortesa e il confine con il Comune di San Benedetto Po;

PROVVEDE di seguito all'identificazione delle strade urbane in cui è consentita la circolazione di veicoli e trasporti in condizioni di eccezionalità, come meglio identificati nella cartografia generale e negli allegati stralci cartografici:

**Strade tipo A:** *Strade Comunali percorribili con mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.:*

- **A1:** Via Cortesa - tratto da Tangenziale Sud, con presenza sifone lungo il tracciato, larghezza della carreggiata variabile di 3,90 ml - 4,20 ml e pavimentazione in tappeto di usura vetusto;



- **A2:** Via Donismonda, con presenza sifone lungo la prima parte del tracciato, tra argine Fiume Secchia e incrocio con Via Arginone, larghezza media della carreggiata di 3,80 ml e pavimentazione in binder vetusto; lungo la seconda parte del tracciato, dopo incrocio con Via Arginone, presenza manufatto di attraversamento canale Sabbioncello - Consorzio di Bonifica Burana, larghezza media della carreggiata di 3,60 ml e pavimentazione in tappeto d'usura malandato;
- **A3:** Via Carossa - tratto a destra incrocio con Via Arginone, con larghezza della carreggiata variabile di 4,40 ml - 4,60 ml e pavimentazione in tappeto di usura vetusto e ammalorato;
- **A4:** Via Ferrarine, con larghezza della carreggiata variabile di 3,60 ml - 4,10 ml e pavimentazione in tappeto di usura vetusto e usurato;
- **A5:** Via Basaglie, posta subito dopo l'omonima Zona Industriale presenta una strettoia, larghezza della carreggiata variabile di 3,30 ml - 3,40 ml e pavimentazione in tappeto di usura vetusto;
- **A6:** Via Sanguinetto, con presenza manufatto di attraversamento canale Sabbioncello - Consorzio di Bonifica Burana, larghezza della carreggiata variabile di 4,10 ml - 4,20 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto;
- **A7:** Via Zocca, con presenza manufatto Dugale Tosino - Consorzio di Bonifica Terre dei Gonzaga lungo il tracciato, larghezza della carreggiata variabile di 3,60 ml - 3,70 ml e pavimentazione in tappeto di usura malandato;
- **A8:** Via Sabbioni, con larghezza della carreggiata variabile di 3,30 ml - 3,40 ml e pavimentazione in tappeto d'usura malandato;
- **A9:** Via Semeghini - Santa Lucia, con presenza canale emissario Consorzio di Bonifica Terre dei Gonzaga lungo il tracciato, larghezza media della carreggiata di 4,00 ml e pavimentazione in tappeto di usura malandato;
- **A10:** Via Cappe, con presenza Dugale piazza di Quistello del Consorzio di Bonifica Terre dei Gonzaga lungo il tracciato, larghezza della carreggiata variabile di 3,90 ml - 4,00 ml e pavimentazione in tappeto vetusto;
- **A11:** Via Colombarole, per un tratto della larghezza media di 2,90 ml pavimentato in tappeto d'usura vetusto e per il tratto rimanente strada bianca in ghiaia con larghezza della carreggiata variabile di 3,50 ml - 4,80 ml;
- **A12:** Via Zambone, con presenza manufatto di attraversamento canale Sabbioncello del Consorzio di Bonifica Burana lungo il tracciato, larghezza media della carreggiata di 4,00 ml e pavimentazione in tappeto rifatto di recente in alcuni tratti e vetusto e malandato nella parte rimanente;
- **A13:** Via Suore, con presenza manufatto del Consorzio di Bonifica Terre dei Gonzaga lungo il tracciato, larghezza della carreggiata variabile di 3,70 ml - 3,80 ml e pavimentazione in tappeto di usura vetusto e malandato in più tratti;
- **A14:** Via Zambone II° tratto, dopo località Zambone - direzione Bondanello, con larghezza media della carreggiata di 4,00 ml e pavimentazione in tappeto d'usura malandato e pieno di buche;



**Strade tipo B:** *Strade Comunali percorribili con mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.. Le strade comunali di seguito elencate sono percorribili dalle seguenti categorie di mezzi, veicoli eccezionali: A - B.*

- **B1:** Via N. Sauro, con larghezza media della carreggiata di ml 7,00 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto e usurato;
- **B2:** Via Cortesa, posta dopo passaggio a livello, con larghezza della carreggiata variabile di 4,80 ml - 6,60 ml, esclusa pista ciclabile e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto;
- **B3:** Via Arginone, con presenza manufatto di attraversamento canale Sabbioncello Consorzio di Bonifica Burana, larghezza della carreggiata variabile di 5,10 ml - 5,20 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto ammalorato e sconnesso;
- **B4:** Via Carossa - tratto a sinistra incrocio di Via Arginone, con larghezza media della carreggiata di 5,00 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto;
- **B5:** Via Gorni, con larghezza della carreggiata variabile di ml 3,70 ml - 5,10 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto;
- **B6:** Via Savazzona, con presenza manufatto Dugale Tosino - Consorzio di Bonifica Terre dei Gonzaga lungo il tracciato, larghezza della carreggiata variabile di 3,90 ml - 4,40 ml - 4,90 ml e pavimentazione in tappeto di usura malandato;
- **B7:** Via Semeghini - Santa Lucia, con presenza di sifone del Consorzio di Bonifica Burana lungo il tracciato, larghezza della carreggiata variabile di 4,30 ml - 5,40 ml e pavimentazione in tappeto d'usura malandato;
- **B8:** Via Argine Nord, con larghezza media della carreggiata di 5,90 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto;
- **B9:** Via Cantone con presenza di un manufatto del Consorzio di Bonifica Terre dei Gonzaga lungo il tracciato, larghezza media della carreggiata di 5,50 ml e pavimentazione in tappeto d'usura malandato;
- **B10:** Via Ruberta, con presenza di un manufatto lungo il tracciato, larghezza della carreggiata variabile di 4,90 ml - 5,00 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto con presenza di cedimenti;

**Strade Tipo I:** *Strade Comunali percorribili da complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezze fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75,00 ton..*

*Le strade comunali di seguito elencate sono percorribili dalle seguenti categorie di mezzi, veicoli eccezionali: A - B - F - I.*

- **I1:** Zona Artigianale n° 1: posta sul lato sinistro di Via Cortesa, con larghezza media delle carreggiate variabili di 7,50 ml - 9,00 ml e pavimentazione in binder tappeto d'usura vetusto;
- **I2:** Zona Industriale Basaglie: Via Basaglie - I° tratto, con larghezza della carreggiata di 6,50 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto; Via Basaglie - II° tratto, con larghezza della carreggiata di 6,90 ml e pavimentazione in tappeto d'usura; Via A.



Zenesini, con larghezza della carreggiata di 9,40 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto; Via L.B. Alberti, con larghezza della car-reggiata di 6,60 ml e pavimentazione in tappeto d'usura; Via G. Romano, con larghezza della carreggiata di 6,20 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto; Via G. Romano - traversa, larghezza della carreggiata di 6,40 ml e pavimentazione in tappeto d'usura; Via 9 Maggio, con larghezza della carreggiata di 6,60 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto; Via P. Boselli, con larghezza della carreggiata variabile di 6,80 ml - 6,90 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto;

- **I3:** Via Cà Rossa - da Via U. Foscolo, con larghezza media della carreggiata di ml 6,10 ml, esclusa pista ciclabile e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto e usurato;
- **I4:** Via U. Foscolo, con larghezza media della carreggiata di ml 6,40 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto e usurato;
- **I5:** Via Maestri del Lavoro, con larghezza media della carreggiata di 6,50 ml e pavimentazione in tappeto d'usura vetusto.

*Oltre alle classificazione delle strade come sopra individuate, nell'ambito del territorio comunale non sussiste altra viabilità avente caratteristiche in grado di consentire il transito della seguente tipologia di veicoli/trasporti eccezionali: C - D - E - G - H - J - K - L - M - N.*

Come previsto dalle Linee Guida *“Linee Guida all'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali - L.R. 4 aprile 2012, n. 6 - 2° aggiornamento”* (D.G.R. 4 Marzo 2019 - n° XI/1341), l'elenco riguarda le strade percorribili dai transiti eccezionali e la pubblicazione del presente piano sul sito istituzionale del Comune di Quistello, esprime il parere di “nulla osta” agli Enti competenti al rilascio delle autorizzazioni.

Ai sensi dell'art. 7 delle citate Linee Guida, con successivi aggiornamenti l'Amministrazione potrà implementare o modificare la rete percorribile in base alle risultanze delle verifiche tecniche che periodicamente potranno essere effettuate sulla rete e/o sulle opere d'arte stradali.

La linea ferroviaria e i P.L. che attraversano il territorio comunale sono di proprietà e competenza della Società Ferrovie Emilia Romagna S.r.l..

I corsi d'acqua che intersecano le strade comunali sono di proprietà e competenza del Consorzio di Bonifica Burana e Consorzio di Bonifica Terre dei Gonzaga.

Gli elettrodotti che attraversano il territorio comunale sono posti ad un'altezza maggiore di 5,00 ml dal piano stradale.

Quistello, Gennaio 2021

La Responsabile  
del Servizio Tecnico  
Arch. Ramona Savi